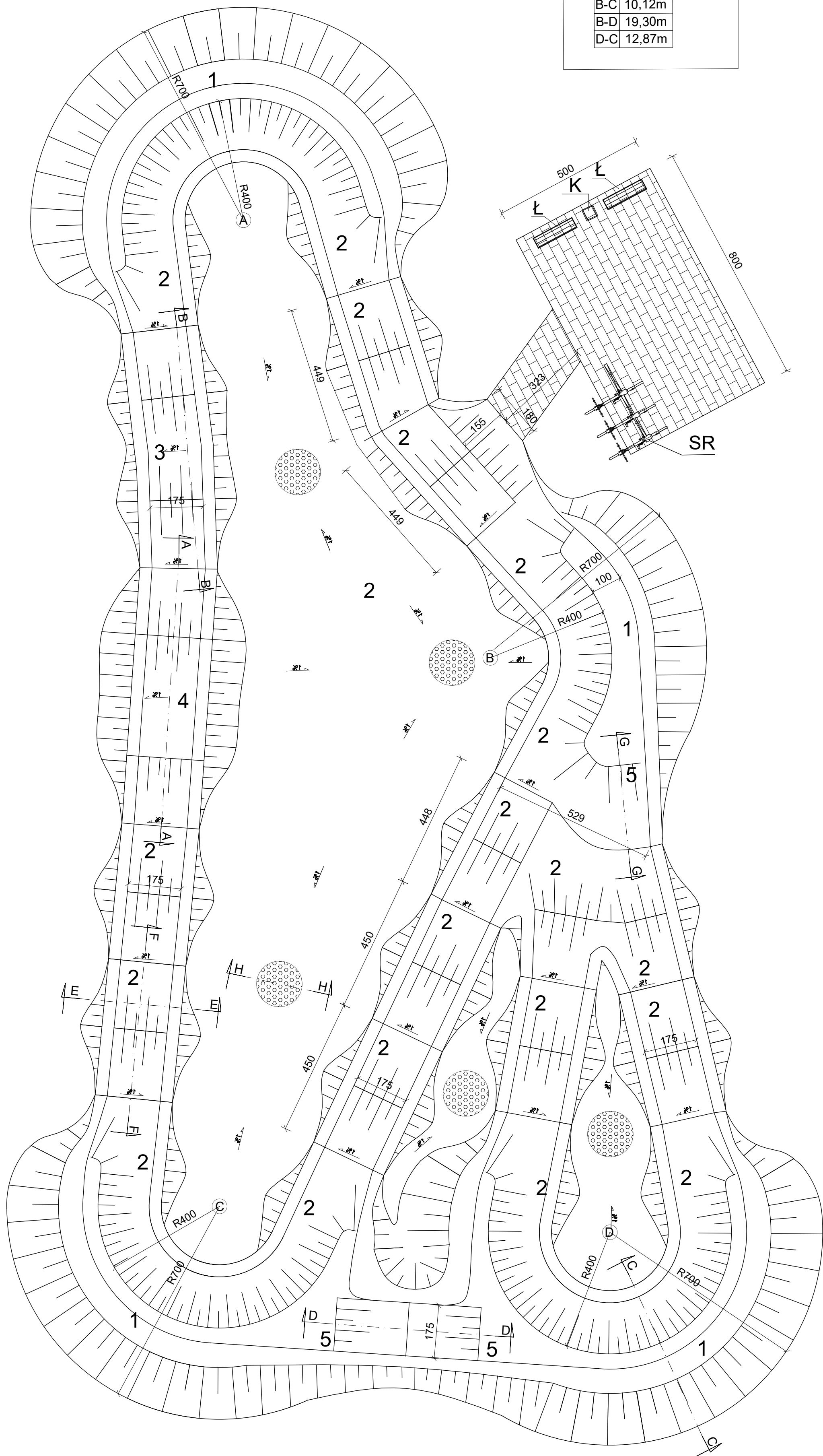











Odległości między środkami promieni zakrętów

A-B	16,52 m
A-C	32,44m
A-D	35,40m
B-C	10,12m
B-D	19,30m
D-C	12,87m



LEGENDA:

-  Skarpa obsiana trawą
-  Nawierzchnia asfaltowa
-  Nawierzchnia żwirowa
-  Rodzaj przeszkody
-  Kierunek spadku
-  Środek promienia zakrętu
-  Stojak rowerowy z regulaminem
-  Ławka
-  Kosz na śmieci

NAZWY PRZESZKÓD:
1. ZAKRĘT PROFILOWANY
2. ROLLER
3. DOUBLE
4. STEP UP
5. PRZELANIE

Rys. S 02 03-2017

Tor rowerowy PUMPTRACK
Śrem

Rzut poziomy urządzeń toru pumptrack
skala 1:100

Inwestor: Gmina Śrem
Pl. 20 Października 1 / 63-100 Śrem

Jednostka projektowa: ON ARCHITEKCI
ul. Koszaka 13/3, 60-760 Poznań
www.OnArchitekci.pl
OnArchitekci@o2.pl

projektował: mgr inż. arch. Bartosz Kąkoliewicz
upr. bud. w specj. arch. do proj. bez ograniczeń
nr WP-01A/OKK/UpB/33/2009

opracował: mgr inż. arch. Bartosz Kąkoliewicz
upr. bud. w specj. arch. do proj. bez ograniczeń
nr WP-01A/OKK/UpB/33/2009